



Automatische Wickelvorrichtung



Ansicht der im Schalungswagen integrierten Motorleitungstrommel



## Mobile Energieversorgung für Schalungswagen

Die Durchmesserlinie ist die grösste innerstädtische Baustelle der Schweiz. Sie verbindet die Bahnhöfe Altstetten, Hauptbahnhof und Oerlikon und bringt für den Hauptbahnhof Zürich die nötige Entlastung und weitere Fahrplanstabilität in der ganzen Schweiz.

Dank der Durchmesserlinie können bestehende Verbindungen zwischen West- und Ostschweiz beschleunigt und neue Direktverbindungen geschaffen werden. Der Ausbau wurde mittels Tübbing und anschließender Ortbeton-Innenschale ausgeführt.

Die dazu notwendigen Tunnelschalungsmaschinen stammten aus dem Hause RSB. Es handelte sich hier um zwei vollhydraulische Gewölbeschalungen, die auf Lücke betonierten. Die Vorläuferschalung war mit zwei vollhydraulischen Stirnschalungen ausgerüstet, welche die Herstellung einer Blocklänge von 12,37m gewährleisteten. Beide Schalungen waren universell als Einzelläufer einsetzbar und so konzipiert, dass ein rascher Umbau und eine große Variabilität gewährleistet waren.

Eine Funkfernbedienung für alle hydraulischen Bewegungen sowie eine selbstabwickelnde Kabeltrommel mit automatischer Wickelvorrichtung aus dem Hause MIBAG AG, rundeten das Gesamtkonzept des fortschrittlichen und zeitsparenden Schalens ab.

Der Tunnel-Durchstich erfolgte am 22. November 2010 und momentan sind die Ausbauarbeiten voll im Gang. Ab Mitte 2014 sollen die ersten Züge im Weinbergtunnel verkehren.