



 Die Nr. 1 in der Schweiz!



Innerhalb von 3 Jahren ist das STEMMANN-SCL System zum Schweizer-Marktführer geworden.

Flächenkran Tunnelröhre West und Ost
Länge pro Röhre 100 m



Mit dem Gotthard-Basistunnel entsteht in der Schweiz ein Jahrhundertbauwerk!

Der längste Bahntunnel wird 57 Kilometer lang und durch ihn soll die Eisenbahnstrecke Milano-Zürich zur „Flachbahn“ werden. Züge können nach seiner Fertigstellung doppelt so schnell fahren wie bisher.

Unter extremen Bedingungen hat sich die Bauherrschaft für das montagefreundliche und robuste STEMMANN-SCL entschieden.

